

Caribische en Zuidamerikaanse landen op die producten te vestigen.

De onderhandelingen met Venezuela aangaande de „derechos adicionales”, waarbij overigens, voor zover thans te overzien is, Suriname geen groot belang kan hebben, moesten opgeschort worden, in verband met den dood van den president der Republiek.

In het begin des jaars kwam een nieuwe Surinaamse handelmaatschappij tot stand, waarvan oprichters en directeuren Chinezen zijn. Vergunning werd verleend tot het oprichten ener maatschappij voor den export van palmkernen en cacaobonen.

In de Staten bleek enig bezwaar te bestaan tegen de Ver. Bedrijfscontact Nederland-Suriname, de opvolgster van den vroegeren Surinaamsen Ondernemersraad, welke, volgens een der Statenleden, overbodig zijn zou, naast de Surinaamse Kamer van Koophandel. Ook al weder een uiting van „nationalisme”?

Aangezien Nederland lang niet zoveel in Suriname koopt als Suriname in Nederland, werd de monetaire speling, ten gunste van Suriname, in het wederzijdse handelsverkeer, herhaaldelijk overschreden. Daarom is de liberalisatie ten opzichte van den handel met Nederland opgeheven moeten worden en invoerbepalingen ingesteld. Sommige artikelen kunnen niet meer uit Nederland en de „accordlanden” ingevoerd worden.

Zowel het binnenlandse verkeer te land als dat over zee stelt hogere eisen dan waaraan vroeger voldaan werd. Hoewel in 1951 de landsspoorweg een verlies (nadelig saldo der exploitatie) opleverde van 460.000 gulden, is nieuw materieel besteld, eenvoudig omdat verwacht wordt, dat bij den economischen opbouw van het land de railverbinding met althans een deel van het binnenland een eerste vereiste zijn zal. Thans wordt slechts 133 km bereden van de 173 km welke in 1911 gereed kwamen. De firma Bruynzeel betaalt circa 150.000 gulden per jaar voor haar houtvervoer. Ook moet gedacht worden aan het vervoer van schoolkinderen, die langs de lijn wonen.

Komt het stuwdam-plan tot uitvoering, dan zal het peil der Surinamerivier verhoogd worden, wat dus aan het binnenlandse scheepsverkeer ten goede zal komen. De Staten werden teleurgesteld door het niet opnemen in de prioriteitsvoorzieningen van een brug over de Saramacca, in plaats van het bestaande veer, wat de landsregering blijkbaar niet voldoende urgent achtte.

In 1951 kwamen 701 zeeschepen in Suriname aan, waarvan 103 onder de Nederlandse en 101 onder de Amerikaanse vlag; verreweg het grootste aantal kwam bauxiet laden. Het basin in de Moegokreek, dat het mogelijk zal maken voor de daarheen bestemde of van daar komende schepen om te draaien, wordt 200 bij 250 m groot.

Bij de baggerwerkzaamheden in de Boven Nickerie en de Arrawakreek hebben militairen met hun materieel hulp verleend. Reeds heeft een zeeschip van 363 voet lengte, met zwaar ijzerwerk beladen voor de werkzaamheden in het Nickeriedistrict, tot post Wageningen kunnen opvaren.

Paramaribo beschikt thans over een 84 m lange sleephelling, voor het repareren van riviervaartuigen.

In navolging van Curaçao heft Suriname tegenwoordig haven-,