

heer Zeilinga op het gebied van het bankwezen. De gouverneur antwoordde, dat dit resultaat op Curaçao nog niet bekend was.

De heer Van der Veen Zeppenfeldt deelde nog eenige merkwaardige cijfers omtrent den bloei van Aruba mee. Vóór de komst der oliemaatschappijen werd voor ruim 4 ton ingeklaard, kwamen op dit eiland 11 stoom- en 213 zeilschepen, waren er 13 auto's. In 1928 was de invoer 86 millioen, waarvan 80 voor de oliebedrijven, kwamen er 2621 stoomschepen en 556 zeilschepen, en waren er 400 auto's.

En overigens . . . men veroorloove mij uit het Voorlopig verslag der Eerste kamer deze woorden aan te halen: „Men vindt op Curaçao bedenkelijke woningtoestanden, een ongebreideld drankgebruik, gebrek aan goede wegen, geen goed georganiseerde brandweer, geen behoorlijke gevangenis, onvoldoende postkantoren en een slechte waterleiding. Nog treuriger is het gesteld met de Bovenwindsche Eilanden”, waarop het regeeringsbescheid luidde: „Ook de ondergeteekende betreurt het, dat de toestanden in Curaçao in menigerlei opzicht zeer veel te wenschen overlaten. Naar grondige verbetering wordt evenwel met kracht gestreefd en de ondergeteekende heeft niet nagelaten om met den nieuw-benoemden Gouverneur zeer uitvoerig overleg te plegen nopens hetgeen ten deze voorziening vereischt; de toestanden op de Bovenwindsche eilanden zijn daarbij allerminst vergeten.”

Amsterdam 14 Maart 1930.