

waarin hij bijgestaan werd door zijn zoons en neven, die geleidelijk in de zaken werden opgenomen, bereikten deze de tegenwoordige ontwikkeling. Zijn verdiensten werden door de Nederlandsche regeering erkend door zijn benoeming tot Ridder in de Orde van den Ned. Leeuw. Op 15 November 1918 overleed hij aan boord van het S.S. Philadelphia van de Red D. Line, op weg naar Curaçao, waar hij na aankomst van het schip begraven werd. Hij had nog de groote ontwikkeling der zaken en den haast wonderbaren opbloei van zijn geboorte-eiland, waartoe de vestiging der olie-industrie den stoot gaf en de firma S. E. L. Maduro in zoo sterke mate medewerkte, mogen beleven.

Naast haar overige zaken had de firma zich reeds geruimen tijd met bankzaken bezig gehouden. De ontwikkeling van het Curaçaosche zakenleven maakte het inmiddels noodig, van de laatste een afzonderlijk bedrijf te maken. Daarom werd in December 1916 te Willemstad een N.V. opgericht „Maduro's Bank”, op welker ontwerp-akte van oprichting bij Gouv. Beschikking No. 1013 den 21 December 1916 de bewilliging van het Curaçaosche Gouvernement verkregen werd.

De vennootschap werd aangegaan voor den tijd van 50 jaar en het volgestorte kapitaal bedroeg *f* 1.000.000, verdeeld in 10.000. aandelen ieder van *f* 100.— Dat de zaken zich voortdurend uitbreidden en met succes gedreven werden, blijkt wel uit de volgende cijfers, ontleend aan het jaarverslag der Kamer van Koophandel op Curaçao over 1928.

Eind 1917 bedroegen de totale middelen der Bank *f* 2.427.684, de deposito's *f* 1.145.331 en het reservefonds *f* 10.000. Eind 1928 waren deze cijfers respectievelijk *f* 11.636.899, *f* 9.031.938 en *f* 1.500.000.

Het spreekt vanzelf, dat, al blijft ook Curacao de hoofdzetel, het eiland toch voor een dergelijk, zich steeds uitbreidend bedrijf geen werkruimte genoeg aanbiedt. Verschillende belangrijke ondernemingen in Venezuela, en Columbia worden dan ook door de Bank gefinancierd, terwijl zij verder groote kantoren te Havana en te New-