

vergaderingen en het ten uitvoer brengen van alles, wat daar besloten werd.

De vennootschap kweet zich onder de bekwame leiding van haar Directeur uitstekend van haar taak. In het begin van 1866 was het werk gereed en bij Gouvernements-Beschikking van 3 Maart van dat jaar werd den concessionarissen voor de wijze van uitvoering officieel dank betuigd ¹⁾. Nu was ruimte verkregen voor de gewenschte uitbreiding der stad aan die zijde en op de plaats, waar vroeger de stadswallen en batterijen haar belemmerden, verzezen weldra groote kantoren tusschen het tegenwoordige De Ruyterplein en de De Ruyterkade langs het Waaigat. Thans behoort dit geheele gedeelte met uitzondering van een enkel erf in eigendom aan de firma S. E. L. Maduro & Sons en als een financiëel kasteel verheft zich daar het gebouw der Maduro's Bank, waarvan de bovenverdieping in gebruik is voor kantoren der K. N. S. M.

In den tijd, dat deze uitbreiding der stad tot stand kwam, was op Curaçao nog een energiek man werkzaam,

¹⁾ De daarop betrekking hebbende passage in bovengenoemde beschikking luidt als volgt:

2°. De concessionarissen, uithoofde zij geacht kunnen worden volkomen te hebben voldaan aan de voorwaarden, waarop de voormelde concessie aan hen is verleend, mitsdien te ontheffen van alle verder verbintenissen te dier zake en speciaal met ontheffing der door hen gestelde borgtogt van de Heeren Mozes Curiel en S. L. Maduro bij notarieele acte d.d. 13 Mei 1861.

3°. Den concessionarissen te kennen te geven, dat het bestuur van den aanvang af, met het grootste genoegen en de meeste belangstelling den voortgang der werkzaamheden dezer groote en gewigtige onderneming heeft gadeslagen, daarbij tevens opmerkende de volharding door de ondernemers in de uitvoering van het moeilijk en aan vele bezwaren onderhevig werk aan den dag gelegd; dat hetzelfde de overtuiging heeft, dat slechts door de onvermoeide krachtsinspanning gepaard aan aanzienlijke geldelijke opoffering van de zijde der concessionarissen, die moeilijkheden en bezwaren overwonnen zijn kunnen worden en dat het daardoor alléén hen is mogen gelukken, de zelfvoldoening te smaken, het werk op eene allezins voldoende wijze nog binnen den bepaalden tijd tot stand te hebben gebracht. Waarom het dan ook voor het bestuur eene aangename taak is den concessionarissen deszelfs tevredenheid te betuigen over de uitvoering en voltooiing van een werk evenzeer bevorderlijk aan de belangen van den handel en de scheepvaart dezer plaats als strekkende tot verbetering en verfraaiing der stad met de uitdrukking van den opregten wensch dat de onderneming ook voor de belanghebbenden gewenschte vruchten mag dragen.