2^A Sección

DIARIO DE LA MARINA

2^A Sección

AÑO CXVII | ORGANO DE LA PRENSA DE CUBA | LA HABANA, MIERCOLES, 27 DE JULIO DE 1949 | SERVICIOS CABLEGRAFICOS DE LA A. P., U. P. Y REUTERS | PAGINA DIECISIETE

Perspectiva Hispánica

Por Arturo Alfonso Roselló

Alcalá Zamora visto por Azaña

PUDIERA pensarse que los personajes que Azaña enjuició desfavorablemente en sus memorias, aunque de máximo relieve en la política republicana de su tiempo, eran, sin embargo, figuras secundarias, ministros y colaboradores susceptibles de ser cambiados, removidos o desplazados sin que se alterase ni la fisonomía ni la estabilidad del régimen. Bien. Tanto don Indalecio Prieto como el señor Casares Quiroga pueden ser criticados con acidez y eso no quiere decir que la República no estuviese en manos idóneas, en manos austeras, en manos capaces...

Pero ocurre —y de verdad lo deploro— que no es así. Que Azaña, con excepción de sí mismo, envuelve a la totalidad de los republicanos españoles, de primera y de segunda categoría, en una generalización parejamente desdeñosa, y los describe, uno por uno, como ejemplares —según el caso— de la maldad, de la tontería, de la mediocridad, de la plebeyez, de la elocuencia gárrula, de la ambición y, en ocasiones, de la estupidez o de la violencia...

Nadie queda en pie que él no anatematice en su Diario o que no sufra, en la prosa descriptiva del batallador hombre de Estado, su saeta hiriente.

Veamos, por ejemplo, de qué modo don Manuel Azaña trata —o mejor dicho maltrata—, a don Niceto Alcalá Zamora, es decir, al primer presidente de la segunda República española. De inicio, espiguemos en la descripción que hace don Manuel de una visita al domicilio del señor presidente. "Entramos —dice— y cuando desembocamos en el recibimiento, el gorila que hace de portero se abalanzó sobre Ramos, le puso las manos en los hombros y quiso volverle atrás.

—¿Qué hace usted? —le dije— Es el señor subsecretario de la Presidencia.

—"Tengo órdenes de que no pase más que el señor presidente.

—"Aunque así sea...

"Se amansó el gorila. Incidentes parecidos no son raros cuando se va de visita a casa del señor presidente de la República".

Leyendo esto, cree uno estar en presencia de una de esas antesalas criollas en que el cancerbero es un Manengue de coco-macaco y de 88. Pero veamos cómo Azaña alude, con tono risueño, a su superior don Niceto. "El presidente se excede un poco en las pequeñeces: hasta le ha recomendado un cómico a Cipriano (Rivas Cherif) para que lo admita en la Compañía del Español".

Con esto Azaña indica que el viejo estadista era un tanto pueril, un tanto frívolo. Pero veamos esta otra muestra. "Azaña va a visitar a don Niceto. Y dice: "Un rato de charla. Don Niceto que, habla hasta por los codos, no tiene conversación. Ni arte, ni literatura, ni viajes aparecen jamás. Anécdotas del Congreso o de los Tribunales. Puntadas a este o al otro ministro, siempre las mismas".

De esta guisa, el presidente del Consejo de Ministros del presidente Azaña se burlaba, o por lo menos ironizaba, respecto a las improcedencias de su superior. ¿Queréis asistir a esta escena picante, de regocijada solemnidad, que Azaña deja impresa en su diario? Pues atended, que el relato merece la pena. Es una entrega de credenciales. El nuevo ministro del Japón leyó su discurso y el presidente Arcalá Zamora le replicó con el suyo. Ahora vienen las cortesías de estilo. El cronista social va a ser Azaña.

"Hecha la entrega de las credenciales, —dice— el presidente invitó al japonés a sentarse en un sofá; en una butaca, se sentó don Niceto y en otra, frontera, yo. Es la escena diplomática del sofá que ya hemos repetido muchas veces. Nos la sabemos muy bien. Pero don Niceto, a veces, se equivoca. El japonés habla castellano, pero pidió permiso para valerse de un intérprete. Don Niceto se empeñó en que el intérprete se sentara también en el sofá; pero el intérprete, con mejor sentido de las conveniencias, se negó".

"Hablaba muy bajito el ministro, entre susurro y bajito, muy bajito; y el intérprete traducía en voz no muy alta y despacio. Se oía el vuelo de una mosca. Don Niceto soltaba su chorro sonoro para contestar; y otra vez el rezo de los japoneses. Don Niceto se fué poniendo a tono y acabó por bajar la voz, como los otros. La larga fila del cuarto militar en el otro extremo del despacho nos contemplaba estupefacta. Yo estaba estallando de risa".

Magnífico. Parece una página de Eca de Queiroz.

Pues hay algo más. He aquí lo que dice Azaña, respecto a las aprensiones y suspicacias de que le hacía objeto —siendo el primer ministro— el propio presidente de la República.

"En la recepción de los congresistas de Sanidad Militar en Palacio me acompañaba Saravia. El presidente ha estado siempre muy afectuoso con él y acostumbraba a llamarle con cierto énfasis, "Don Juan". Pero esta tarde el presidente se limitó a responder con una inclinación de cabeza al saludo de Saravia. Extrañado Saravia, preguntó al coronel Alejandro Rodríguez, del cuarto militar del presidente.

—"¿Qué le ocurrirá al presidente, que apenas me saluda?

—"Como no sea que es usted tan adicto a Azaña...

"De suerte que el presidente, y, por ende, su séquito, estiman a las personas en razón inversa al grado de amistad que me tienen", comenta Azaña.

La República, pues, mucho antes del alzamiento de Franco, ofrecía ese cuadro insólito: un primer ministro divorciado del presidente de la República y uno y otro, lanzándose dardos envenenados.

Veamos esta nueva muestra de la subestimación de Azaña al jefe máximo de la República. "El Consejo con el presidente ha sido tan desagradable como era de esperar. Nunca ha estado tan parabólico, más voluble, más verboso ni más lleno de rencores. Ha vaciado el saco de cuanto había acumulado en una semana. Saludó a los ministros matizando la acogida de cada uno. A mí solo me dijo, poniéndose grave: "muy buenas".

Y ahora, esta muestra final: "Me cuentan que en la granja el presidente distrae sus ocios jugando al tresillo con el comandante Jimenez Orge y con el policía De Miguel, jefe de su Ronda. Tal es su sociedad íntima. Al presidente no le gusta perder. Un día, Orge cometió la imprudencia de darle codillo y el presidente no lo ha olvidado. Al empezar la partida, le dice siempre: "Vamos a ver si hoy también me da usted codillo, amigo Orge".

El aludido, según Azaña, prometió que no lo volvería a hacer...

No era para menos...

Aclaraciones de Enrique Gancedo al ex presidente Grau San Martín

Le señala que el precio de sus terrenos ha bajado después de las obras llevadas a cabo en Atarés

El señor Enrique Gancedo nos remite con el ruego de su publicidad la siguiente carta dirigida al ex presidente doctor Ramon Grau San Martín.

Dice el señor Gancedo:

"Sr. Ramón Grau San Martín.

«Muy respetable señor y amigo:

«En unas declaraciones aparecidas en el diario «Mañana», del día 12 del actual, dijo usted refiriéndose al proyectado empréstito y a la plusvalía que el comerciante Gancedo ha ganado millones, porque sus terrenos de Agua Dulce, que antes costaban centavos la vara, ahora se cotizan a $20, y como desgraciadamente la verdad es muy distinta y me perjudica ese gran error de usted y de otras personas que piensan y dicen lo mismo, me permito hacerle las aclaraciones siguientes:

1) Que deseando vender nuestros terrenos nos pagan a precios inferiores a los que teníamos antes de las nuevas avenidas los pocos que nos quedan después de lo que tomaron para las mismas, para plazoletas y expropiaciones posteriores, porque aparte de la crisis que vamos confrontando, resulta que en Obras Públicas pretenden que en los referidos terrenos se dejen seis metros para jardín y portal, con lo que dejarían de ser útiles para comercio e industria que es lo apropiado y no para residencias, por tratarse de terrenos bajos, cercanos a los muelles y rodeados de líneas de ferrocarril.

2) Que los citados terrenos (algunos con más de 40 años en nuestro poder) tienen costos promedios de más de 12 pesos el metro y no de centavos como usted dice.

3) Que en el año 1924 compró una de nuestras compañías, la Destiladora Gancedo, un lote de 4,314 metros a $15, más $2, pagados a una cantera por rellenos sólidos que elevaron su costo a $17 el metro, más los gastos de escritura, derechos fiscales, y registro como fácilmente se puede comprobar con la escritura No. 14 de fecha 11 de enero de 1924 ante el notario doctor Francisco García Montes.

4) Que después de hechas las avenidas en nuestros terrenos cuándo pensaamos desquitarnos con el aumento de precio de los terrenos que nos quedaba se nos expropian una gran parte de ellos, de los mejores, a un promedio de $10 metro o sea lo mismo que a cualquier otro que no le tomaron nada para avenidas ni plazoletas, ni sufrieron como nosotros en las líneas del ferrocarril.

5) Que a pesar de no querer abonarnos nada por los terrenos referidos para avenidas, ni por los daños en las líneas férreas o sean desviaderos, la Audiencia redujo las ya bajas tasaciones de los terrenos expropiados a casi la mitad, o sea a unos $10 el metro.

6) Que aun siendo un precio irrisorio no se nos ha pagado un solo centavo porque según se nos dice la Hacienda no tiene con que, y ni siquiera se nos da una esperanza de cuándo se nos pagará.

«Para no hacer muy larga esta aclaración quiero asegurarle señor ex presidente que económicamente las obras de referencia han resultado desastrosas para nosotros, porque en lugar de aumentar nuestros intereses como usted y otros suponen, han disminuido considerablemente, aun en el supuesto de que algún día se nos pague sin ningún ulterior descuento y sin tener que recurrir al trance doloroso de reclamar en justicia la devolución de la cosa tomada y expropiada sin haberla pagado

«Esto no obstante reconozco que la comunidad o sea la ciudad ganó mucho con esas grandes nuevas vías de comunicación y sé que sin ellas sería muy difícil en la actualidad el movimiento o tráfico, en cuyas felices iniciativas tuvo usted parte esencial que yo no le discuto y le aplaudiré siempre, aunque yo personalmente haya sido muy mal tratado y peor correspondido por algunos oficiales de Obras Públicas como demostraré oportunamente.

«Si estas aclaraciones que son ciertas y sinceras necesitaran algún otro dato no le de pena pedírmelo, ya que me interesa mucho que en esto se conozca la verdad, si posible por usted mismo, que fué el padre de la criatura y que equivocadamente ha mencionado millones de utilidad cuando en verdad existen grandes decepciones y mayores pérdidas.

De usted respetuosamente amigo s. s.

Enrique Gancedo

EL ALCAZAR
JOYAS — PORCELANAS
ANTIGUEDADES
Consulado 262, esq. a Virtudes
M-5035

(VEASE la Crónica de SOCIEDADES ESPAÑOLAS en la página DIEZ)

CAMBIOS
MONEDAS EXTRANJERAS
Rapidez y Seguridad
J. BACH
Hotel Sevilla 141 - A-2048

Normal ingreso de fondos en la Caja de Retiro

Serán reorganizadas las Zonas Fiscales

Nos visitó en la tarde de ayer el señor José Espluguas Martínez, presidente de la Federación Nacional del Retiro Escolar para pedirnos dejemos constancia, como gustosamente lo hacemos, de que la cantidad de $76,620.31 con que últimamente se reforzaron los fondos de los jubilados del magisterio, no fué ingresada en la Tesorería General de la República a instancia de persona alguna sino a virtud de las disposiciones vigentes emanadas de la Dirección General de Contabilidad del Ministerio de Hacienda.

Agregó que la cantidad procedente del distrito fiscal de Santiago de Cuba, fué de $50,076.31 a que se alude. Lo que dejó expuesto el señor Espluguas Martínez para que no se extravíe la opinión entre los compañeros retirados.

Reorganización en las zonas fiscales del interior

Hoy miércoles partirán para el interior de la República los grupos de inspectores, designados por el ministro de Hacienda, señor Prío Socarrás, para llevar a cabo labores de fiscalización y reorganización en las oficinas fiscales de Holguín, Camagüey, Santa Clara, Matanzas, Güines y Pinar del Río.

El doctor Julio Paniagua, primer subsecretario, entregó a los jefes de tales grupos un cuaderno contentivo de las instrucciones que han de cumplir para el mejor éxito de las citadas labores.

Sobre el alcohol desnaturalizado

Se informó en el Ministerio de Hacienda que el Estado Mayor del Ejército dió cuenta de haber ocupado un camión que llevaba un pipote de alcohol desnaturalizado que iba sin «conduce», en Bauta.

Para conocer el asunto se envió por Hacienda un inspector que comprobará si, en efecto, se trata de tal alcohol desnaturalizado, y levante el acta, pues en estos casos sólo se requiere que vaya acompañado de la remisión que expide el inspector de la destilería.

Se advierte por la Sección correspondiente de la Dirección General de Rentas e Impuestos que en los casos que se presenten deberá tenerse en cuenta que sólo a los alcoholes naturales debe exigirse el aludido «conduce».

Se ha hecho en Barcelona otro aeropuerto más

Es una verdadera obra maestra en esa materia

MADRID, julio 26. (United.) El Ministro del Aire en España, general D. Eduardo G. Gallarza, continúa su ingente labor de poner en práctica su plan perfectamente trazado para aplicar el vasto programa, que en un futuro inmediato, permitirá dotar a los aeropuertos españoles de novísimas instalaciones colocándolos en rango a la altura de los mejores de Europa.

Desde Madrid, el Ministro del Aire, acompañado del director general de Aeropuertos, coronel Ros; del director general técnico del Ministerio coronel Vives, y otras personalidades, se desplazó en avión a Barcelona, siendo recibido por todas las autoridades y especialmente invitados los miembros del cuerpo consular acreditado en la ciudad para presidir las ceremonias de la inauguración de las nuevas pistas y edificios que comprenden, además de la estación provisional de viajeros, servicios de correos, aduanas y telégrafos, instalación de protección de vuelo, radio, meteorología, casetas de control de entrada, zona de urbanización y aparcamiento de vehículos, así como la pista de vuelo sin visibilidad de 1.750 metros de longitud y otras diversas obras en curso de ejecución.

El director de las obras, teniente coronel Bujarrabal, expuso ante el Ministro, séquito, autoridades e invitados una sucinta exposición de las obras efectuadas y las que se hallan en vías de realización.

El Ministro del Aire, general González Gallarza, en sencillas palabras, recordó que las obras fueron proyectadas e iniciadas por su antecesor en el Ministerio, teniente general don Juan Vigon, puso de relieve todas las dificultades vencidas para llevar a cabo la preparación y asentamiento de terrenos hasta lograr la perfección de las pistas. Tuvo efusivas palabras de felicitación entusiasta para el director general de las obras y sus colaboradores, así como para el personal obrero, habiendo todos contribuído con su meritoria labor a la realización de la obra inspirada por el Jefe del Estado para el engrandecimiento de España.

A los periodistas se les permitió el acceso a todos los departamentos del aeropuerto visitando, además de las instalaciones citadas las de megáfonos y comunicaciones radiotelefónicas de los aviones. En el Centro de Emisoras, hay instaladas ya catorce para su funcionamiento.

La superficie actual del aeródromo es de 852,7 hectáreas y quedan por terminar 252,7. La superficie pavimentada para aterrizajes alcanza 78,850 metros cuadrados y la que se halla muy avanzada en la construcción de norte a sur se eleva a 36,000 metros cuadrados.

Los caminos de rodadura miden 394,000. El drenaje y colector principal construidos abarcan 3,000 metros lineales y la tubería en zanja de drenaje, 17.304 metros lineales.

Corresponde las vías de comunicación y acceso al aeropuerto 10,000 metros lineales. Para la realización de las obras, según los datos estadísticos, se ha ejecutado un movimiento de tierras de 633,754 metros cúbicos de cemento, habiendo invertido aproximadamente en los trabajos 10 millones 310,640 horas, a un promedio de 1,100 obreros diarios.

Tal es el resumen de la tarea del Ministerio del Aire para con los aeropuertos de Barcelona, Madrid y Sevilla completar la serie de las grandes líneas aéreas transoceánicas españolas.

Hubo 35 muertos y 105 heridos al volar un polvorín en España

Infinidad de casas destruídas por la explosión. Parece que el suceso no tuvo carácter criminal

TARANCON, España, julio 26. (United). — Por lo menos treinta y cinco personas perecieron y más de cien sufrieron lesiones en la ensordecedora explosión que destruyó al Arsenal Militar y dos tercios del total de las casas de esta aldea de siete mil habitantes.

La explosión ocurrió esta mañana, pero todavía a las seis de la tarde las cuadrillas de salvamento continuaban excavando en busca de personas sepultadas bajo los escombros de los edificios destruídos.

Hasta ahora se han contado 33 cadáveres y la policía dijo que creía que se hallarían más. De 105 personas ingresadas en los hospitales, 45 están graves. El general Muñoz Grandes, capitán general de Madrid, llegó esta tarde para dirigir las tareas de salvamento e investigar los orígenes de la explosión.

Las autoridades creen que la explosión se debió al excesivo calor. El Arsenal contenía municiones dejadas al terminar la guerra civil. La mayoría de los habitantes que se han quedado sin hogares se preparan a pasar la noche en los campos. Los habitantes dicen que la explosión tuvo una violencia que no se recordaba desde los tiempos de la guerra civil. Su fuerza lanzó los peñascos sobre los techos de las viviendas que en muchos casos destrozaron las paredes derrumbando las casas.

Los vecinos aterrorizados huyeron a los campos vecinos. Afortunadamente las casas construídas con armazón de madera no se incendiaron. De Cuenca llegaron cuadrillas de salvamento y guardias civiles. También procedentes de Madrid llegaron sacerdotes y médicos con medicinas. La escasez de agua debido a la sequía hace más penoso el trabajo de salvamento.

Los siniestros del verano

MADRID, julio 26. (United). — Los meses caniculares en España acusan estadísticas de repetidas catástrofes. Todos los españoles recuerdan hoy la magnitud de las explosiones registradas en los Astilleros de Cádiz, que causaron alrededor de un centenar de víctimas en agosto de 1947; y las del polvorín de Alcalá de Henares, ocurrida en septiembre del mismo año, ocasionando 25 víctimas.

La explosión registrada hoy en el polvorín del puerto de Tarancón ha causado considerable impresión en la sociedad madrileña. Muchas familias que tienen parientes veraneando allí han partido precipitadamente hacia el lugar.

Algunos testigos presenciales de la catástrofe de Tarancón, que llegaron esta noche a Madrid, describieron el trágico cuadro que presenta el pueblo.

Los autobuses que rendían diariamente el viaje entre Tarancón y Madrid no llegaron hoy a esta capital. Aparentemente están dedicados al traslado de los heridos.

Un testigo dijo que cuando partió de Tarancón había dejado a la población presenciando los trabajos del escombreo de las ruinas de los edificios y casas demolidas por la tremenda explosión, así como la extracción de cadáveres y el traslado de los heridos.

Agregó que las fuerzas militares dirigen los trabajos de extinción de incendios, evacuación de los heridos, extracción de cadáveres, traslado de elementos sanitarios y reparación de las líneas telegráficas y telefónicas.

A las once de la noche de hoy, de acuerdo con las noticias recibidas de Tarancón, el número de personas muertas a causa de la explosión se elevaba a 33 y el de los heridos a 105.

Tarancón es un pueblo eminentemente vinatero, habiendo quedado muchas bodegas destruídas.

Durante la tarde de hoy se efectuó el entierro de 28 de las víctimas, presidiendo el acto el Capitán General, las demás autoridades y el pueblo en masa.

Continúan los trabajos de extracción de posibles víctimas, bajo la dirección personal del Capitán General y los gobernadores civil y militar.

En virtud de un llamamiento hecho por el cura párroco, los familiares que quedaron sin hogar han sido alojándose en otras casas.

Rápidos auxilios de España a las víctimas del volcán de La Palma

SANTA CRUZ, Palma, julio 26— (United.)—El ministro de Gobernación Blas Pérez en un discurso que pronunció desde el balcón principal del Ayuntamiento ante los paisanos suyos, dijo que el fenómeno que padece la isla no tiende a agravarse, indicando la técnica que los mayores males han pasado ya.

Agregó que trajo consigo un equipo de técnicos para comenzar inmediatamente la reconstrucción de las casas destruídas e incendiadas por la lava y que la Comisión del Instituto Nacional de Colonización se ha encargado de dotar rápidamente a aquéllos que perdieron sus fincas y tierras, medios de vida y familiares.

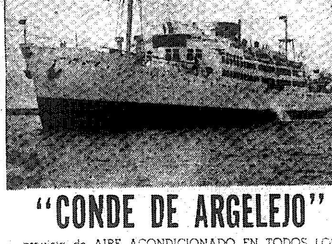
También declaró el ministro que viene en su séquito el director del Banco de Crédito local de España para estudiar las posibilidades de hacer empréstitos a los Ayuntamientos de la isla que lo necesiten para resolver sus más inmediatos problemas.

la MADERA
es necesaria

Mantenemos permanentemente existencia de cedro seco, listo para ser empleado - tablas y tablones - material sano y limpio, cien por cien aprovechable.

Maderera Antonio Pérez
FABRICA 10 TELFS. X-4061 y X-3241 HABANA
35 AÑOS DE EXPERIENCIA AL SERVICIO DE NUESTROS CLIENTES

COMPAÑIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA
(VAPORES CORREOS ESPAÑOLES)
La rápida y lujosa MOTONAVE



"CONDE DE ARGELEJO"
provista de AIRE ACONDICIONADO EN TODOS LOS CAMAROTES, saldrá de LA HABANA
el 30 de AGOSTO para
SANTA CRUZ DE TENERIFE (Canarias)
CADIZ y BARCELONA
(Vía PUERTO RICO y LA GUAIRA)
admitiendo pasajeros de Primera, Segunda y Turista, así como carga general y carga en refrigeración para todos los puertos de ruta.
Para más informes:
GARCIA & DIAZ, LTDA.
Agentes Generales.
LONJA DEL COMERCIO - M-6562 y M-7882 - LA HABANA

DESPACHO DE BAULES Y MALETAS
Si Ud. embarca por avión, nosotros nos ocupamos de remitirle su equipaje corriendo todos los trámites.
Expreso Bilbao-Barcelona
Amargura 66 - Tel. A-9221

Máquinas SINGER
Nuevas "De paquete"
Motores para las mismas.
Agujas 'SIMANCO'
y Accesorios en General.
VENTAS Y ALQUILERES
La Sucursal
CANDIDO BARROS
Angeles y Maloja.
Teléfonos A-6646 - A-6477.

Si HOY se hace suscriptor de
DIARIO DE LA MARINA
lo recibirá gratis en su domicilio todos los días que restan del presente mes.
LA SUSCRIPCION SOLO CUESTA
$1.50 al mes
$4.35 al trimestre
$8.10 al semestre y
$15.60 al año
Para suscribirse llame al teléfono de nuestra Administración:
M-5604
De 8 a. m. a 12 m.
y de 2 a 5½ p. m.
y así podrá disfrutar de ese beneficio que le ofrece el periódico mejor informado y más completo de Cuba.
LAS SUSCRIPCIONES EN PROVINCIAS PUEDEN SOLICITARSE DIRECTAMENTE O POR MEDIACION DE NUESTROS AGENTES

LA UNIVERSIDAD DE LA HABANA
VISTA POR UN ESTUDIANTE ARGENTINO
Una serie de cuatro artículos sensacionales en que se exponen con imparcialidad los problemas actuales de nuestra Universidad Nacional.
COMPARADA su organización docente con la existente en los principales centros análogos de Hispanoamérica.
Un trabajo crítico de excepcional valor en pro del movimiento de Superación Universitaria.
EN CARTELES DE HOY

Vapor "LUGANO"
s. Septiembre 2, directo a
CANARIAS - BARCELONA - GENOVA.
PASAJEROS
CARGA

AUTOMOVILES
A. BONA & C.
O'REILLY 311 HABANA TEL. M-3333

La prensa Española

EDITORIALES

La carrera política de Dimitrof hubiera alcanzado otros vuelos si España no se hubiese rebelado a tiempo contra el despotismo del Frente Popular. Los Frentes Populares siguieron su curso boyante hacia el marxismo hasta el momento de la victoria de los ejércitos nacionales en la guerra civil española. Dimitrof organizó el Frente Popular de Francia y fué derrotado en España cuando su híbrida organización estaba a punto de arrastrar en el oleaje revolucionario el sentido puramente español y católico de la vida. La razón de los ejércitos nacionales de España está implícita en las críticas que hoy se hacen en todo el mundo a la aciaga y taimada iniciativa marxista de los Frentes Populares— ("ABC").

El Gobierno laborista inglés ha replicado al acuerdo de los huelguistas proclamando el "estado de excepción" en todo el país. Y es que la fuerza de la realidad se impone. Una cosa es hacer demagogia desde la oposición y contemplar con simpatía la agitación societaria en los demás pueblos y otra cosa muy distinta es sufrir pacientemente desde el Poder y soportar como Ministros responsables el espectáculo de esos 112 barcos paralizados en los muelles de Londres, en cumplimiento de órdenes emanadas de Moscú. Esa táctica societaria la sufrimos en España durante la ignominiosa tiranía que tan del agrado era de los laboristas ingleses, quienes contemplaban con fruición los efectos revolucionarios que habían de degenerar en la más terrible y cruenta dictadura. El Gobierno inglés no quiere ahora para sí lo que tampoco quisimos para nuestra Patria los buenos españoles. ("Ya").

INFORMACION GENERAL

Los automovilistas de Madrid han festejado el día de su Patrón, San Cristóbal. Los taxistas y empresarios y obreros relacionados con la industria del transporte acudieron a las ceremonias religiosas celebrada sen la Iglesia de San Fermín de los Navarros y en la de San Francisco el Grande. A la entrada del primero de esos templos fueron bendecidos más de quinientos coches. Por la noche obreros y empresarios del transporte se reunieron en una cena de hermandad.

Ha sido nombrado obispo de Palencia el Dr. don José Souto Vizoso. El nuevo prelado era actualmente obispo auxiliar y vicario capitular del arzobispado de Santiago de Compostela.

La Banca Española ha regalado al Jalifa una artística arqueta con motivo de su boda. El obsequio fué entregado en Tetuán a S. A. I. por los directores generales de los Bancos privados y oficiales. El Jalifa obsequió a éstos con una comida a que también asistió el Alto Comisario, General Varela.

60 viviendas baratas han sido entregadas a sus beneficiarios, en Palencia, por el ministro de Justicia, señor Fernández Cuesta. Este inauguró también en Aguilar de Campóo otro grupo de viviendas protegidas. En Palencia puso la primera piedra del nuevo edificio destinado a Palacio de Justicia.

INFORMACION DEPORTIVA

"Adiós, caballeros españoles". Esta es la primera expresión que, según afirma el crítico deportivo francés Gastón Benac, han aprendido los visitantes belgas, italianos, holandeses, suizos y franceses, que han entrado con motivo de la etapa San Sebastián-Pau, de la vuelta ciclista a Francia. La prensa francesa hace constar en sus principales páginas que los españoles han tenido para los corredores y acompañantes su más cordial acogida.

INFORMACION CULTURAL

En el Congreso del Cáncer, celebrado en Roma bajo los auspicios de la Academia Pontificia de Ciencias, España estuvo representada por el profesor Sanz Ibáñez, director del Instituto Español del Cáncer y catedrático de la Facultad de Medicina de San Carlos.

INFORMACION ECONOMICA

Sobre fertilizantes, semillas y cemento tratan las tres ponencias que estudiará estos días el pleno del consejo económico sindical y que han sido presentadas por la secretaría general de Ordenación Económico-Social.

Un nuevo servicio marítimo con los puertos españoles y portugueses será iniciado a primeros de agosto por la Compañía de Navegación alemana "Neptuno". Sus barcos cargarán en España frutas, resinas, minerales, vino y corcho; y en Portugal, higos y sardinas.

310,000 kilómetros cuadrados es la superficie del Sahara español según los avances realizados en la cartografía. Esta extensión resulta equivalente a más de la mitad de la superficie de la Península Ibérica. La extensión de la zona del protectorado español en Marruecos es aproximadamente de 20.000 kilómetros cuadrados. Y la de los territorios insulares y continentales de la Guinea española, alrededor de los 28,000 kilómetros cuadrados. El territorio de Ifni, que con el Sahara español constituye el Africa Occidental española, no alcanza los 2,000 kilómetros cuadrados.

Las negociaciones comerciales hispanolusas han comenzado en Lisboa. El ministro de Asuntos Exteriores y el ministro de Economía portugueses recibieron la visita del subsecretario español de Economía Exterior y Comercio, don Tomás Suñer Ferrer, a quien acompañaba el embajador de España en Lisboa, don Nicolás Franco.

La Banca francesa ha ofrecido créditos hasta quince mil millones de francos para adquisiciones industriales de España. El texto de este acuerdo bancario lo trae a Madrid el embajador don Miguel Mateu para presentarlo al ministro de Asuntos Exteriores.

Un nuevo alto horno ha sido encendido en La Felguera. Posee una capacidad de producción de 250 a 300 toneladas diarias de lingote. La producción de lingote en La Felguera se ve aumentada en un 60 por ciento con esta nueva instalación.